



## 브릿지테크놀로지(주)

<http://www.bridge-t.co.kr>

본 사 : 경기도 성남시 중원구 갈마치로 302 성남우림라이온밸리 5차 B동 707, 708호  
TEL. 02)732-0217 FAX. 031)750-0217  
이천공장 : 경기도 이천시 울면 고당리 283-10번지  
호남지사 : 전라남도 장성군 장성읍 단풍로 257  
TEL. 061)394-9006 FAX. 061)394-9008  
대구지사 : 대구광역시 북구 호국로 51길 5-27(202호)  
TEL. 053)959-1772 FAX. 053)959-1773



최적 PSC | 거더교  
EX<sup>+</sup>  
Girder

EX<sup>+</sup>



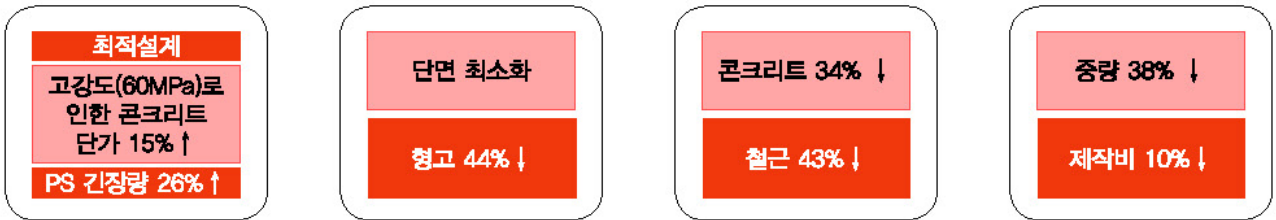
# 최적 PSC | 거더교 EX+ Girder

## 01 공법개요

EX+ Girder는 국가 건설예산의 절감을 목적으로 한국도로공사 도로교통연구원에서 자체 개발한 최적의 PSC | 거더로 용력최적화 설계법, 텐던프로파일 최적화 기술로 역학적 효율을 극대화한 공법에 Precast Deck 기술을 접목한 PSC 교량공법임.

## 02 공법특징

◆기존(종래 표준 PSC빔) 대비 거더 제작비 10% 감소 (개량형 PSC빔 대비20% ↓)



- 종래 1회 긴장 거더 형식 유지로 시공성, 경제성 우수
- 용력최적화 설계법 및 텐던프로파일 최적화 기술 개발, 표준거더 설계
- 구조적 안전성 확보를 위해 설계조건, 설계상세, 구조계산에서 보수적인 조건 설정과 엄밀하고 사실적인 정식화 및 계산
- 길이 60m 실물거더 파괴 실험을 통한 제작성, 안전성 검증



## 03 EX+ Girder 공사비

연장 (L)	30 m			35m			40m			45m			50m			55m			60m		
형고 (m)	1.5	1.3	1.2	1.8	1.6	1.4	2.1	1.8	1.6	2.4	2.1	1.8	2.7	2.3	2.1	2.6	2.3	2.6	2.7		
규격 (Mpa)	40	50	60	40	50	60	40	50	60	40	50	60	40	50	60	50	60	50	60	50	60
공사비 (천원/m <sup>2</sup> )	227	234	263	242	247	249	270	274	272	295	297	299	333	327	332	351	348	379	384		



04 EX<sup>+</sup> Girder 적용사례



※ 자료출처 : 한국도로공사 도로교통연구원 제공